

Congratulazioni per il tuo acquisto! Seguendo passo dopo passo le presenti istruzioni, grazie al modulo Alttox Easy IPCU per Discovery 3 / Range Rover Sport MY2005/2009 sarà possibile attivare le ventole interne dell'abitacolo e riscaldare l'auto anche a motore spento.

### Premessa

Prima di procedere all'installazione si prega di leggere completamente le istruzioni e scollegare la batteria del veicolo.

Alcune delle immagini contenute nella presente guida fanno riferimento all'installazione su Land Rover Discovery 3. La procedura di installazione è identica anche per Range Rover Sport.

### 1. Contenuto della confezione



1. Modulo IPCU
2. Pulsante Estate/Inverno
3. Cablaggio Bypass
4. Cavo di collegamento  
modulo Alttox W-Bus
5. Terminali a crimpare

### 2. Strumenti necessari

- Cacciavite Torx
- Microcacciavite piatto
- Forbice
- Pinza crimpatrice

### 3. Accesso al pannello di controllo del climatizzatore

Il modulo Easy IPCU deve essere connesso al retro del pannello di controllo del climatizzatore che va pertanto rimosso dal veicolo seguendo le procedure specifiche per il modello di auto in cui va installato:

#### 3.1. Land Rover Discovery 3

1. Rimuovere la copertura ad "H" della consolle centrale, prendendola nella zona indicata dalle frecce e tirandola verso il centro dell'abitacolo
2. Rimuovere le 4 viti torx poste ai lati del pannello di controllo del climatizzatore



#### 3.2. Range Rover Sport

1. Rimuovere la copertura ad "U" rovesciata prendendola nella zona indicata dalle frecce rosse e tirandola verso il centro dell'abitacolo
2. Svitare le viti che bloccano la copertura del tunnel centrale posizionate dove indicato dalle frecce verdi
3. Rimuovere il pomello del cambio afferrandolo con due mani e tirandolo con forze verso l'alto
4. Sollevare la copertura del tunnel centrale tirandola verso l'alto dai punti indicati dalle frecce gialle
5. Rimuovere le 4 viti torx poste ai lati del pannello di comando del climatizzatore



### 4. Installazione del cablaggio bypass

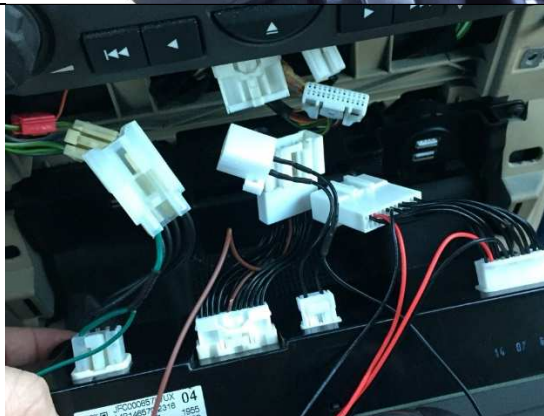
1. Rimuovere i connettori dietro al pannello di controllo del climatizzatore.

NOTA: Il numero dei connettori presenti può variare a seconda della configurazione del veicolo



2. Collegare i connettori maschi del cablaggio bypass al pannello di controllo del climatizzatore  
3. Collegare i connettori maschi dell'auto ai connettori femmina del cablaggio bypass

NOTA: Ogni connettore è differente dagli altri quindi non è possibile effettuare collegamenti errati

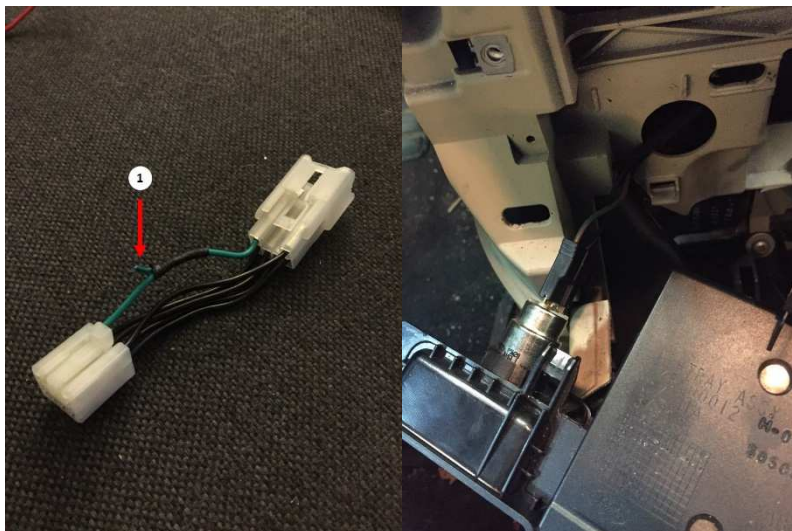


**ATTENZIONE:**

SOLO PER I VEICOLI NON DOTATI DI SEDILI RISCALDABILI

Se la vostra vettura non è dotata di sedili riscaldabili è necessario collegare l'IPCU ad una fonte di alimentazione sottochiave (+12V IGN). La fonte più vicina è nel retro della presa accendisigari o della presa di corrente ausiliaria.

1. Tagliare il cablaggio contenente il cavo verde  
2. Utilizzando la pinza crimpatrice, collegare il cavo verde del cablaggio bypass al cavo verde dell'accendisigari



4. Posizionare il connettore a 7 pin (n. 1) in una zona in cui può essere riposta definitivamente la IPCU. Si consiglia:

- **Discovery 3:**  
zona ventole centrali superiori
- **Range Rover Sport:**  
zona tunnel centrale



5. Rimontare il pannello di controllo del climatizzatore seguendo a ritroso le procedure effettuate per smontarlo, prestando attenzione a non schiacciare/tagliare i nuovi cablaggi inseriti

### 5. Collegamento del modulo IPCU

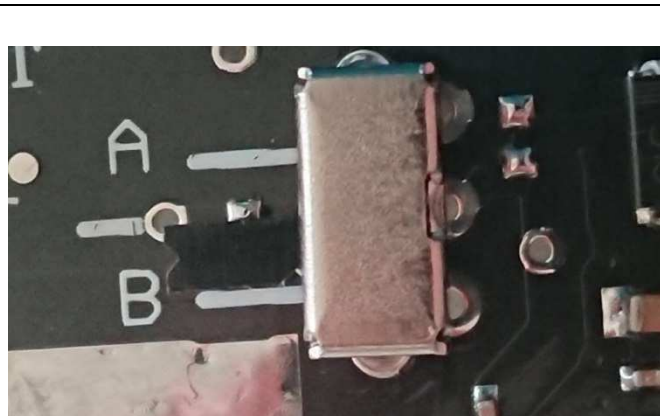
#### 5.1. Impostazione del metodo di controllo

Il modulo Altox Easy IPCU può essere attivato da un dispositivo esterno in due differenti modi, impostabili tramite lo switch interno:

**Metodo A** = +12 volt (utilizza un solo cavo)

**Metodo B** = +12 volt e GND come segnale di controllo (utilizza due cavi)

La centralina Easy IPCU è predisposta di fabbrica per essere collegata al modulo Altox W-Bus utilizzando il metodo "B". Qualora si utilizzi un diverso controller del riscaldatore occorre verificare quale metodo questo utilizzi e, se necessario, aprire Easy IPCU e spostare il selettore su "A".



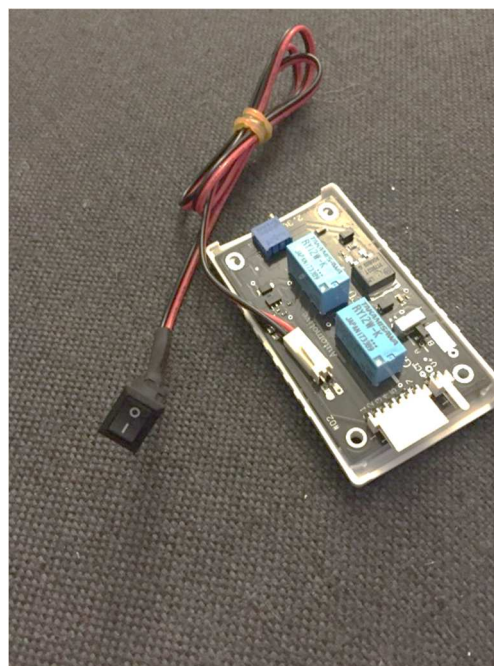
#### 5.2. Commutazione Estate/Inverno

Periodicamente alla riaccensione del quadro il veicolo effettua un controllo e una calibrazione delle bocchette di aerazione ma, non potendone rilevare lo stato memorizza un codice di errore rilevabile dai sistemi di diagnosi. Tale errore è del tutto innocuo, non invalidante e può essere ignorato. Se si preferisce ridurre questa anomalia, durante il periodo estivo o di non utilizzo, il modulo Altox Easy IPCU può essere commutato in modalità "Estate" mediante l'interruttore in dotazione nel kit:

- **1 = Estate**
- **0 = Inverno**

In questa modalità il modulo è disattivato e non operativo.

L'interruttore può essere installato sia nel cassetto portaoggetti (è necessario forarlo) o può semplicemente essere nascosto dietro il rivestimento della consolle centrale, rimovibile in pochi secondi senza strumenti.



#### 5.3. Collegamento IPCU / Modulo Altox W-Bus

1. Collegare il modulo IPCU al connettore 7 PIN del cablaggio Bypass
2. Collegare il connettore a 2 pin al modulo e i suoi cavi bianco e giallo ai rispettivi cavi bianco e giallo del modulo Altox W-Bus

Ricollegare la batteria del veicolo



## 6. Configurazione dell'IPCU

### 6.1. Regolazione della velocità delle ventole

1. Verificare e/o impostare il pulsante di commutazione di Easy IPCU su "0" (Inverno)
2. Accendere il quadro del veicolo e verificare che esca aria dalle ventole
3. Chiudere e tenere chiuse le porte (non serve la sicura), spegnere il quadro e attendere all'interno dell'auto qualche minuto affinché le centraline dell'auto si spengano (è possibile tenere aperti i finestrini)
4. Tramite l'App Altox Heater verificare la temperatura del riscaldatore (Homepage: "Status" -> "Heater Temperature")
5. Inviare al modulo Altox W-Bus un SMS con scritto: **LTEMP1:##** dove "##" deve essere sostituito con un numero corrispondente alla temperatura letta al punto precedente + 10 (p. es: temperatura rilevata = 11°, SMS = LTEMP1:21)
6. Premere "Start" sull'App Altox e attendere che la temperatura dell'Heater raggiunga quella impostata con l'SMS. Una volta raggiunta si sentiranno partire automaticamente le ventole interne
7. Regolare la velocità delle ventole tramite la vite posta dentro il foro del pannello inferiore dell'IPCU. **Si consiglia di impostare una velocità analoga a quella "1" o "2" del comando originale.** Velocità maggiori possono portare ad un maggiore assorbimento di corrente della batteria motore
8. Una volta impostata la velocità desiderata, premere "Stop" sull'App Altox Heater (ora è possibile riaprire le portiere)
9. Inviare al modulo Altox W-Bus un SMS con scritto: **LTEMP1:50**. Con questa configurazione, le ventole si attiveranno quando la temperature dell'Heater raggiungerà i 50°, ottimizzando così il consumo di energia

