

## MODULO PER SOSPENSIONI



by



Manuale di installazione e uso per modulo  
Easy Lift serie "MxxxxxxXxxx" o superiore

Gentile cliente,

Grazie per aver scelto Land Rover Passion e aver acquistato il modulo Easy Lift, progettato e prodotto secondo standard elevati per conferire prestazioni di alta qualità, affidabilità e facilità di utilizzo.

Land Rover Passion raccomanda l'installazione del modulo a cura di personale specializzato.

Serve assistenza?

Per ottenere assistenza, rivolgersi al proprio rivenditore oppure contattare direttamente Land Rover Passion all'indirizzo email:

[support@landroverpassion.com](mailto:support@landroverpassion.com)

Garanzia:

Il prodotto è coperto da garanzia a norma delle leggi vigenti, per qualsiasi riferimento consultare la pagina "Termini e condizioni" del sito all'indirizzo:

<http://www.landroverpassion.com/termini-e-condizioni>

Modifiche al prodotto o al manuale potranno essere effettuate anche senza preavviso. Si prega di verificare l'eventuale presenza di nuove versioni del presente manuale sul sito internet [www.landroverpassion.com](http://www.landroverpassion.com)

Il contenuto del presente manuale è di esclusiva proprietà di LRP di Massimiliano Berta e non potrà in alcun modo essere riprodotto, in tutto o in parte, indipendentemente dalla forma e dallo strumento a ciò utilizzato, senza preventiva autorizzazione scritta della stessa.

Eventuali richieste dovranno essere inoltrate via mail all'indirizzo [info@landroverpassion.com](mailto:info@landroverpassion.com)



LRP di Massimiliano Berta, tanto nella sua qualità di costruttore, quanto in quella di distributore, declina qualsivoglia responsabilità, diretta e/o indiretta, per danni a cose e/o persino in alcun modo riconducibili tanto all'utilizzo delle informazioni contenute nel presente opuscolo, quanto a quello di Easy Lift, che è a tutti gli effetti un accessorio il cui utilizzo è demandato unicamente ed esclusivamente alla responsabilità del suo utilizzatore.

LRP di Massimiliano Berta, al proposito, intende raccomandare agli utilizzatori di Easy Lift come detto accessorio, in quanto in grado di variare le quote di altezza pre-impostate dal costruttore del veicolo al quale Easy Lift è destinata, possa renderlo meno stabile.

Non guidate il veicolo in condizioni di instabilità!

LRP di Massimiliano Berta declina qualsiasi tipo di responsabilità derivante, anche indirettamente, da comportamenti negligenti e/o imprudenti, quali, a titolo di esempio non esaustivo, il tentativo di accedere - in caso di una qualsivoglia necessità - alla parte sottostante della vettura senza previa adozione di ogni possibile sistema di sicurezza volto correggerne l'accidentale variazione di altezza.

LRP di Massimiliano Berta, tanto nella sua qualità di costruttore, quanto in quella di distributore, declina qualsivoglia responsabilità, diretta e/o indiretta, per danni a cose e/o persone in alcun modo riconducibili all'utilizzo di Easy Lift in luoghi aperti al traffico pubblico.

L'acquirente di Easy Lift, con l'acquisto della stessa, accetta implicitamente tali condizioni e specificatamente lo scarico di responsabilità contenuto nel presente disclaimer, dando manleva a LRP di Massimiliano Berta verso qualunque tipo di responsabilità conseguente all'installazione e all'utilizzo di Easy Lift.

## Sommario

1.	Informazioni di sicurezza.....	5
2.	Contenuto della confezione .....	6
3.	Manuale di installazione .....	7
3.1.	Installazione del cablaggio Bypass .....	7
3.2.	Installazione del controller.....	9
3.2.1.	DISCOVERY 3 L319-04.....	9
3.2.2.	DISCOVERY 4 L319-10.....	12
3.2.3.	RANGE ROVER SPORT L320-05 .....	15
3.2.4.	RANGE ROVER SPORT L320-10 .....	18
3.3.	Posizionamento del modulo Easy Lift.....	21
3.4.	PROCEDURE DI CALIBRAZIONE DEL MODULO .....	22
3.4.1.	Calibrazione Altezze .....	22
3.4.2.	Calibrazione livellamento (solo versione Full).....	23
4.	Manuale d'uso .....	25
4.1.	Descrizione e logiche generali del controller.....	25
4.2.	Versioni di Easy Lift .....	26
4.3.	Configurazione del modulo .....	26
4.3.1.	Personalizzazione delle Altezze .....	26
4.3.2.	Personalizzazione del Programma di Default .....	27
4.4.	PROGRAMMI STANDARD – PRESET VARIAZIONI DI ASSETTO .....	28
4.5.	PROGRAMMI SPECIALI .....	30
4.5.1.	PROGRAMMA CONVERGENZA .....	31
4.5.2.	PROGRAMMA RECOVERY .....	31
4.5.3.	PROGRAMMA EXTRA LOW .....	32
4.5.4.	PROGRAMMA DI LIVELLAMENTO AUTOMATICO .....	32
4.6.	Controllo e visualizzazione tramite App.....	34
4.7.	Pulsante di Neutro .....	34
5.	Risoluzione dei problemi.....	35

## 1. Informazioni di sicurezza



**LEGGERE COMPLETAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI  
INSTALLARE E UTILIZZARE IL MODULO EASY LIFT**

Il presente manuale contiene importanti informazioni sull'installazione e l'utilizzo del vostro nuovo modulo per sospensioni. Dedicate il necessario tempo alla sua lettura al fine di poterlo conoscere e gestire al meglio.

I simboli utilizzati nel manuale hanno i seguenti significati:



**ATTENZIONE:** Indica un importante avviso di sicurezza e il mancato rispetto delle indicazioni può causare il malfunzionamento del modulo, gravi lesioni o danni a equipaggiamento o veicolo.



**SUGGERIMENTI:** Indica un suggerimento o trucco sull'utilizzo del modulo per poter beneficiare al meglio delle sue funzionalità.

## 2. Contenuto della confezione

Descrizione	Q.tà	immagine
Modulo Easy Lift	1	
Controller	1	
Cablaggio Bypass	1	
Tappo cablaggio bypass	1	
Piastra di fissaggio per Discovery 3 (opzionale)	1	
Piastra di fissaggio per Range Rover Sport (opzionale)	1	
Nastro biadesivo	1	
Tessera garanzia	1	

### 3. Manuale di installazione

#### 3.1. Installazione del cablaggio Bypass

Strumenti necessari:

- 1 chiave Torx T20
- 1 cacciavite piatto
- 1 chiave a tubo nr. 10
- 1 cacciavite a croce

Procedura (comune per Discovery 3, Discovery 4 e Range Rover Sport):



○ Assicurarsi che il veicolo sia posizionato su una superficie piana e che non possa muoversi accidentalmente

- Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare la leva del cambio in posizione "N"
- Scollegare il polo positivo dalla batteria dell'auto
- Rimuovere il pannello di copertura del montante dello sterzo, afferrandolo nella parte superiore e tirandolo verso il sedile
- Utilizzando la chiave Torx T20, rimuovere la leva di comando dell'apertura cofano
- Utilizzando il cacciavite piatto, rimuovere il coperchio del poggia piede e con la chiave a tubo nr. 10, svitare i due bulloni posti all'interno e rimuovere completamente il poggiapiedi
- Rimuovere la paratia di plastica sinistra ove era presente la leva di apertura del cofano motore
- Utilizzando il cacciavite a croce, rimuovere le due viti posizionate nella parte anteriore del pannello di copertura posto sopra i pedali e rimuoverlo. Il pannello è inserito con tre perni nel rivestimento antirombo della paratia dietro ai pedali e da una clip di fissaggio verso il tunnel centrale. Staccarlo facendo una lieve trazione verso i pedali

- Sulla paratia sinistra (alla destra per i veicoli RHD), nella parte alta del vano piantone sterzo, sarà possibile ora vedere l'ECU delle sospensioni su cui sono inseriti 4 connettori:



- Rimuovere il connettore n. 1 e n. 4 dall'ECU e inserirli nei corrispondenti connettori femmina del cablaggio bypass fornito in dotazione
- Inserire ora nell'ECU i connettori maschio del cablaggio bypass Easy Lift
- Collegare il connettore del cablaggio al modulo Easy Lift

### 3.2. Installazione del controller

Easy Lift può essere controllata indipendentemente sia tramite controller che Smartphone Android o iOS (vedere capitolo 4.5.4). Per praticità di utilizzo Land Rover Passion consiglia l'installazione completa ma qualora, per semplificare si decida di utilizzare esclusivamente l'App, è possibile passare direttamente al successivo punto 4.6.



Il controller va sempre connesso e rimosso prendendo con le dita il suo connettore, mai dal cavo. Quando assemblate nuovamente l'auto prestate la massima attenzione affinché il cavo non sia schiacciato dalle plastiche.

Di seguito le procedure per l'installazione descritta per ogni differente modello.

#### 3.2.1. DISCOVERY 3 L319-04

Strumenti necessari:

- 1 cacciavite a croce

Procedura:

- Smontare il pomello del cambio, precedentemente posizionato in "N", tirandolo con forza verso l'alto
- Rimuovere la vite a croce posizionata davanti al comando del freno a mano

- Rimuovere, tirandola verso l'altro, la plastica posizionata dietro al comando freno a mano e forarla come da dima fornita in dotazione oppure, se acquistata opzionalmente, sostituirla con quella già forata
- Sollevare delicatamente la copertura del tunnel centrale tirando verso l'alto contemporaneamente dai lati esterni anteriori e posteriori. Fare attenzione ai cablaggi sottostanti, non è necessario scollegarli
- Rimuovere il porta oggetti in gomma posizionato davanti al cambio e la plastica sottostante
- Inserire il controller nel foro della placca forata in precedenza stando attenti a tenere i led indicatori verso il senso di marcia e reinserire la placca nel suo alloggiamento originario
- Inserire il cablaggio del controller nello spazio dietro al freno a mano, precedentemente chiuso dalla plastica rimossa e, facendo attenzione a non schiacciarlo, passando all'interno del tunnel centrale farlo arrivare in prossimità del modulo Easy Lift. Può essere utilizzato il foro centrale posto davanti al cambio:



- Collegare il connettore del controller al modulo Easy Lift

- Ricollegare il polo positivo della batteria e testare l'accensione del controller. In caso di problemi verificare il corretto posizionamento dei connettori del modulo e del cablaggio bypass e/o del controller
- Rimontare la copertura del tunnel e del piantone di sterzo seguendo a ritroso le procedure eseguite per smontarle
- Utilizzando l'adesivo fornito in dotazione, fissare il modulo Easy Lift in un posto comodo all'interno del vano del piantone di sterzo
- Calibrare il modulo Easy Lift come descritto al successivo punto 3.4

### 3.2.2. DISCOVERY 4 L319-10

Strumenti necessari:

- 1 cacciavite a croce

Procedura:

- Posizionare la leva del cambio in posizione "N" e rimuovere il pomello facendo trazione verso l'alto
- Rimuovere il porta bottiglia del tunnel centrale e rimuovere il suo alloggiamento tirandolo verso l'alto
- Svitare le due viti con testa a croce contenute nel tunnel centrale, poste sotto l'alloggiamento porta bottiglie appena rimosso
- Rimuovere la piccola paratia in plastica presente nella parte interna del vano porta oggetti del tunnel centrale
- Aprire il coperchio del vano porta oggetti o frigorifero del tunnel centrale
- Sollevare delicatamente la copertura del tunnel centrale tirando verso l'alto dai lati esterni posteriori. Fare attenzione ai cablaggi sottostanti, non è necessario scollegarli
- Sganciare il connettore di corrente dell'accendisigari e, mentre si spinge in fuori il corpo metallico, premere leggermente dall'interno verso l'esterno le due clip evidenziate nella foto così da poterlo rimuovere agevolmente:



- Infilare il cablaggio del controller nella plastica rimasta della presa 12V e, facendo attenzione a non schiacciarlo, passando all'interno del tunnel centrale farlo arrivare in prossimità del modulo Easy Lift. Può essere utilizzato il foro centrale posto davanti al cambio:



- Inserire il controller plastica della presa 12V stando attenti a tenere i led indicatori verso il senso di marcia
- Collegare il connettore del controller al modulo Easy Lift

- Ricollegare il polo positivo della batteria e testare l'accensione del controller. In caso di problemi verificare il corretto posizionamento dei connettori del modulo e del cablaggio bypass e/o del controller
- Rimontare la copertura del tunnel e del piantone di sterzo seguendo a ritroso le procedure eseguite per smontarle
- Utilizzando l'adesivo fornito in dotazione, fissare il modulo Easy Lift in un posto comodo all'interno del vano del piantone di sterzo
- Calibrare il modulo Easy Lift come descritto al successivo punto 3.4

### 3.2.3. RANGE ROVER SPORT L320-05

Strumenti necessari:

- 1 cacciavite a croce
- 1 trapano con punta/fresa da Ø20mm

Procedura:

- Rimuovere la cornice dell'autoradio, a forma di U rovesciata, facendo leva prendendo in basso le due parti laterali, e tirandole verso il centro vettura
- Rimuovere le due viti poste in basso lateralmente all'autoradio
- Posizionare la leva del cambio in posizione "N" e rimuovere il pomello facendo trazione verso l'alto
- Aprire il coperchio del vano porta oggetti o del frigorifero del tunnel centrale
- Sollevare delicatamente la copertura del tunnel centrale tirando verso l'alto dai lati esterni posteriori. Fare attenzione ai cablaggi sottostanti, non è necessario scollegarli
- Se si dispone dell'adattatore opzionale, rimuovere il portaceneri ed effettuare un foro sulla plastica principale come mostrato nella seguente figura:



- In alternativa, sganciare il connettore di corrente dell'accendisigari e, mentre si spinge in fuori il corpo metallico, premere leggermente dall'interno verso l'esterno le due clip evidenziate nella foto così da poterlo rimuovere agevolmente:



- Infilare il cablaggio del controller nella plastica rimasta della presa 12V oppure nell'adattatore opzionale e, facendo attenzione a non schiacciarlo, passando all'interno del tunnel centrale farlo arrivare in prossimità del modulo Easy Lift. Può essere utilizzato il foro centrale posto davanti al cambio:



- Collegare il connettore a 10 pin del cablaggio del controller al modulo Easy Lift



- Ricollegare il polo positivo della batteria e testare l'accensione del controller. In caso di problemi verificare il corretto posizionamento dei connettori del modulo e del cablaggio bypass e/o del controller
- Rimontare la copertura del tunnel e del piantone di sterzo seguendo a ritroso le procedure eseguite per lo smontaggio
- Utilizzando l'adesivo fornito in dotazione, fissare il modulo Easy Lift in un posto comodo all'interno del vano del piantone di sterzo
- Calibrare il modulo Easy Lift come descritto al successivo punto 3.4

### 3.2.4. RANGE ROVER SPORT L320-10

Strumenti necessari:

- 1 leva di plastica
- 1 cacciavite a croce
- 1 trapano con punta Ø20mm

Procedura:

- Utilizzando la leva di plastica, rimuovere la cornice della feritoia di inserimento del CD dell'autoradio
- Rimuovere le due viti poste in basso lateralmente all'interno del vano appena aperto
- Posizionare la leva del cambio in posizione "N" e rimuovere il pomello facendo trazione verso l'alto
- Aprire il coperchio del vano porta oggetti o frigorifero del tunnel centrale
- Sollevare delicatamente la copertura del tunnel centrale tirando verso l'alto dai lati esterni posteriori. Fare attenzione ai cablaggi sottostanti, non è necessario scollegarli
- Se si dispone dell'adattatore opzionale, rimuovere il portacenere ed effettuare un foro sulla plastica principale come mostrato nella seguente figura:



- In alternativa, sganciare il connettore di corrente dell'accendisigari e, mentre si spinge in fuori il corpo metallico, premere leggermente dall'interno verso l'esterno le due clip evidenziate nella foto così da poterlo rimuovere agevolmente:



- Infilare il cablaggio del controller nella plastica rimasta della presa 12V oppure nell'adattatore opzionale e, facendo attenzione a non schiacciarlo, passando all'interno del tunnel centrale farlo arrivare in prossimità del modulo Easy Lift. Può essere utilizzato il foro centrale posto davanti al cambio:



- Inserire il controller plastica della presa 12V stando attenti a tenere i led indicatori verso il senso di marcia

- Collegare il connettore a 10 pin del cablaggio del controller al modulo Easy Lift
- Ricollegare il polo positivo della batteria e testare l'accensione del controller. In caso di problemi verificare il corretto posizionamento dei connettori del modulo e del cablaggio bypass e/o del controller
- Rimontare la copertura del tunnel e del piantone di sterzo seguendo a ritroso le procedure eseguite per lo smontaggio
- Utilizzando l'adesivo fornito in dotazione, fissare il modulo Easy Lift in un posto comodo all'interno del vano del piantone di sterzo
- Calibrare il modulo Easy Lift come descritto al successivo punto 3.4

### 3.3. Posizionamento del modulo Easy Lift



Per consentire il corretto funzionamento della funzionalità di livellamento automatico, il modulo deve essere necessariamente collocato sul retro della plastica indicata nella foto, con i connettori verso il basso e ben fissato con il velcro biadesivo fornito in dotazione:



### 3.4. PROCEDURE DI CALIBRAZIONE DEL MODULO



ATTENZIONE: non si devono effettuare variazioni di altezza o attivare i programmi speciali se prima non è stata effettuata correttamente la procedura di Calibrazione.

#### 3.4.1. CALIBRAZIONE ALTEZZE

La Calibrazione del modulo serve per adattare Easy Lift al veicolo su cui è installata e personalizzare gli algoritmi di variazione delle Altezze. È da effettuare obbligatoriamente in caso di:

- Prima installazione
- Installazione su nuovo veicolo (trasferimento/vendita)
- Sostituzione di uno o più sensori di altezza dell'auto
- Sostituzione di una o più sospensioni
- In officina sia stata effettuata una nuova Calibrazione dell'altezza originale di marcia del veicolo

Se attivata per errore, è possibile uscire dalla procedura tramite doppio click. Qualora però si sia già effettuato almeno uno step di memorizzazione, è necessario completare l'intera procedura oppure uscire e ripeterla.

- Posizionare il veicolo su una superficie piana ad altezza Land Rover "Standard"
- Lasciare il veicolo in moto e attendere qualche secondo affinché si livelli
- Premere e tenere premuta la manopola del controller per 3 secondi, fino a quando la manopola lampeggerà alternativamente di colore rosso e verde e i led si accenderanno lampeggiando
- Ruotare la manopola in senso antiorario. I 4 led smetteranno di lampeggiare
- Premere una volta la manopola. Si illuminano i 2 led rossi, la manopola continua a lampeggiare
- Con il comando Land Rover, selezionare l'altezza "Fuoristrada". Quando raggiunta, premere una volta la

manopola. Si illuminano i due led gialli, la manopola continua a lampeggiare

- Con il comando Land Rover, selezionare l'altezza "Accesso". Quando raggiunta premere una volta la manopola. Si spengono tutti i led e la manopola diventa verde.
- Riportare l'auto ad altezza "Standard"
- Spegner e riaccendere il veicolo

La procedura di Calibrazione è ora conclusa e il modulo è pienamente operativo.



Al termine della procedura di Calibrazione delle Altezze, il modulo si configura automaticamente per funzionare correttamente sulle specifiche del veicolo su cui è stato installato. In caso di trasferimento ad altro veicolo, sarà pertanto sufficiente ripetere semplicemente la Calibrazione.



Le variazioni di altezza necessarie per effettuare la Calibrazione consumeranno l'aria presente nel serbatoio. Se non date il tempo necessario all'auto per riempire nuovamente il serbatoio dell'aria le successive variazioni richieste potranno avvenire lentamente.

#### 3.4.2. CALIBRAZIONE LIVELLAMENTO (SOLO VERSIONE FULL)

La Calibrazione del sensore di livellamento serve per memorizzare la posizione longitudinale e trasversale del veicolo, riferimento a cui Easy Lift lo farà tornare quando si attiva la funzione di livellamento. È da effettuare obbligatoriamente in caso di:

- Prima installazione
- Installazione su nuovo veicolo (trasferimento/vendita)
- Spostamento, anche minimo, dell'unità principale di Easy Lift rispetto alla posizione in cui era collocata quando è stata effettuata la precedente Calibrazione

Se attivata per errore, è possibile uscire dalla procedura tramite doppio click.

- Posizionare il veicolo su una superficie piana ad altezza Land Rover "Standard"
- Lasciare il veicolo in moto e attendere qualche secondo affinché si livelli
- Premere e tenere premuta la manopola del controller per 4", fino a quando la manopola lampeggerà alternativamente di colore rosso e verde e i led si accenderanno lampeggiando
- Ruotare la manopola in senso orario, i 4 led lampeggeranno in modo alternato
- Premere una volta la manopola. Durante la fase di memorizzazione della posizione 2 due led resteranno accesi fissi e la manopola lampeggerà di colore rosso  
Terminata la procedura il modulo tornerà autonomamente nel programma "Neutro"



Migliore sarà la Calibrazione, migliore sarà il livellamento del veicolo. È fondamentale quindi verificare che nessuna ruota sia più sollevata o bassa rispetto alle altre a causa di buche o evidenti asperità del terreno. Rispettando quanto sopra, se lo si desidera, è possibile effettuare la Calibrazione anche se il veicolo non è in piano. In questo modo sarà possibile per esempio scegliere un'inclinazione più confortevole per dormire in base ai propri gusti, come per esempio avere il lato della testa leggermente più alto.

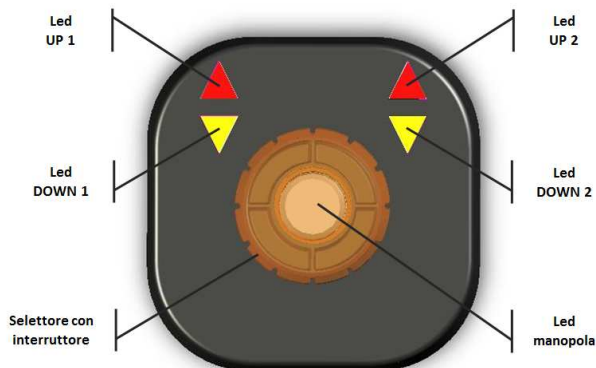


In caso di acquisto della versione Plus oppure Lite, sarà possibile acquistare in un secondo momento l'upgrade ad una versione superiore. Contattateci via email all'indirizzo [info@landroverpassion.com](mailto:info@landroverpassion.com)

## 4. Manuale d'uso

### 4.1. Descrizione e logiche generali del controller

Il controller è composto da una manopola e 4 led indicatori:



La manopola multifunzione di Easy Lift consente di selezionare e attivare i programmi desiderati in modo semplice e intuitivo ed integra un interruttore e un led di segnalazione.

Il colore verde indica l'utilizzo dei programmi Standard oppure, con gli altri 4 led spenti, lo stato "neutro" del modulo. Quando "neutra", Easy Lift non influisce in alcun modo alle variazioni di assetto dell'auto.



Il colore rosso indica invece l'utilizzo dei programmi Speciali.

Quando premuta, due veloci lampeggi indicano che il comando è stato recepito e verrà attivato il programma selezionato.

Qualsiasi programma sia attivo, premendo rapidamente due volte la manopola, il modulo Easy Lift torna in posizione neutra (funzione Quick Neutral) oppure nel programma impostato di Default (vedere par. 4.3.2)

Come descritto dettagliatamente in seguito, i 4 Led di forma triangolare indicano il tipo di programma selezionato.

### 4.2. Versioni di Easy Lift

Easy Lift è disponibile in tre versioni, *Full*, *Plus* e *Lite*. Le tre versioni si differenziano per il numero di funzionalità eseguibili:

Programma	Descrizione/Range di altezze <sup>(*)</sup>	Full	Plus	Lite
Altezze	da -35mm a +75mm	Sì	Sì	No
	da -20mm a +55mm	-	-	Sì
Speciali	Convergenza/Service	Sì	Sì	Sì
	Livellamento automatico	Sì	No	No
	Extra Low	Sì	No	No
	Recovery	Sì	No	No

(\*) Le altezze raggiungibili sono indicative e possono variare da veicolo a veicolo

### 4.3. Configurazione del modulo

Easy Lift può essere personalizzata in qualsiasi momento sia nelle altezze che nel programma di Default in cui tornerà automaticamente tramite il doppio clic sul Controller.

#### 4.3.1. PERSONALIZZAZIONE DELLE ALTEZZE

L'impostazione fornita di fabbrica è:

- **Lite:** -20mm; +35mm; +55mm;
- **Plus & Full:** -30mm; -20mm; -10mm; +35mm; +55mm; +70mm

L'utente, tramite l'App può associare altezze diverse ad ogni programma, con i seguenti vincoli:

- Fino a 3 preset per i ribassamenti
- Fino a 3 preset per i rialzi
- 5mm di variazione minima tra un programma e gli altri adiacenti

È possibile utilizzare il modulo Easy Lift congiuntamente alle altezze Land Rover, ampliando così la gamma di combinazioni e variazioni realizzabili. Tramite la combinazione Land Rover

“Fuoristrada” più Easy Lift +70mm, è per esempio possibile raggiungere una variazione totale di circa 125mm.



**ATTENZIONE:** il sistema EAS del veicolo non gestisce variazioni di altezza inferiori a 10mm. Questo è un limite del veicolo che il modulo Easy Lift non può bypassare. Come descritto in precedenza, è possibile programmare le altezze con intervalli inferiori ma durante l’uso, in caso di necessità di modifica dell’altezza del veicolo per un intervallo inferiore a tale limite (p. es. da +10mm a +15mm), occorre dapprima attivare un programma che imposti una differenza maggiore (p. es. da +10 a “Neutro” e successivamente +15mm).

#### 4.3.2. PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI DEFAULT

Il programma di Default al quale si accede facendo doppio clic sulla manopola del Controller è il “Neutro”. Questo programma può essere personalizzato in base alle proprie esigenze. Veicoli dotati di pneumatici grandi per esempio, possono avere la necessità di avere un’altezza di Default più alta di quella Neutra. Clienti con auto a vocazione più sportiva invece possono gradire avere sempre un assetto più ribassato. La personalizzazione può essere fatta sia tramite App (pagina *Settings*) sia tramite controller seguendo la seguente procedura:

- Attivare il programma che si desidera rendere di default
- Cliccare velocemente 3 volte sulla manopola del Controller

Ad impostazione avvenuta, la manopola lampeggerà brevemente di colore Rosso.

La stessa procedura può essere effettuata per reimpostare di default il programma “Neutro”.

#### 4.4. PROGRAMMI STANDARD - PRESET VARIAZIONI DI ASSETTO

Easy Lift è dotata fino a 6 preset di variazioni di altezza più un preset Neutro.

Partendo dalla posizione Neutro, ruotando la manopola in SENSO ORARIO si selezionano in sequenza le seguenti variazioni:

Rotazione	Variazione	Stato dei Led
	<i>Preset Rialzo 1</i>	
	<i>Preset Rialzo 2</i>	
	<i>Preset Rialzo 3 (versioni Full e Plus)</i>	

Ruotando la manopola in SENSO ANTI ORARIO si selezionano in sequenza le seguenti variazioni:

Rotazione	Variazione	Stato dei Led
	<i>Preset Assetto 1</i>	
	<i>Preset Assetto 2</i>	
	<i>Preset Assetto 3 (versioni Full e Plus)</i>	

È sempre possibile attivare una variazione senza necessariamente passare dalla precedente o dalla posizione neutra.

Selezionato il programma desiderato, questo dovrà essere attivato entro 4" premendo una volta la manopola altrimenti il modulo torna allo stato precedente. Per confermare la ricezione del comando, la manopola effettuerà 2 veloci lampeggi.


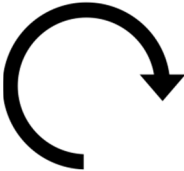



A causa delle logiche di programmazione Land Rover, più sarà ampia la variazione richiesta, più sarà rapida la risposta del veicolo. Variazioni minime, come il passaggio dall'assetto -2 a -3cm, possono necessitare di più secondi prima di essere attuate.




#### 4.5. PROGRAMMI SPECIALI

Per accedere alla selezione dei programmi speciali occorre premere due volte la manopola (doppio click) dalla posizione neutra di Easy Lift. La manopola diventa di colore rosso. Il programma proposto di default è quello "Convergenza", attivabile premendo la manopola una volta entro 4".

Ruotando la manopola in SENSO ORARIO si seleziona invece il programma Recovery:

Rotazione	Programma	Stato Led
-	<i>Convergenza</i>	
	<i>Recovery</i>	 (Lampeggianti)

Ruotando la manopola in SENSO ANTI ORARIO invece si selezionano in sequenza il programma Extra Low e il programma di Livellamento:

Rotazione	Programma	Stato Led
	<i>Extra Low</i>	
	<i>Livellamento Automatico</i>	 (Lampeggio alternato)

Selezionato il programma desiderato, questo dovrà essere attivato entro 4" tramite un singolo click altrimenti il modulo torna allo stato precedente. Per confermare la ricezione del comando, la manopola effettuerà 2 veloci lampeggi.

#### 4.5.1. PROGRAMMA CONVERGENZA

Il programma consente di effettuare la convergenza senza necessariamente recarsi prima e dopo in concessionaria per impostare le sospensioni in modalità tolleranza, consentendo quindi risparmio economico e di tempo.

Deve essere attivato a vettura accesa dopo averla posizionata sul ponte. Una volta attivato l'auto può essere spenta.



Se si desidera effettuare un assetto specifico per un'altezza diversa da quella Standard, è possibile attivare il programma senza passare dal Neutro, semplicemente tenendo premuta per 4" la manopola direttamente dal preset di Easy Lift attivo.



Il programma non è da utilizzare durante la marcia. Al termine delle operazioni ricordarsi di disattivarlo premendo due volte la manopola.

#### 4.5.2. PROGRAMMA RECOVERY

A seconda del tipo di guasto elettronico occorso al sistema di sospensioni pneumatiche, il programma consente di risollevare l'auto ad un'altezza leggermente inferiore a quella standard di marcia, consentendo di recarsi in autonomia al punto di assistenza più vicino.



Il programma è da utilizzare solo in caso di emergenza e per brevi periodi. In caso di mancanza di aria nel circuito il programma non deve essere utilizzato.

#### 4.5.3. PROGRAMMA EXTRA LOW

Il programma consente di abbassare l'auto dall'altezza Standard fino al limite massimo raggiungibile prima che il sistema DTC memorizzi guasti ai sensori. È da utilizzarsi esclusivamente per agevolare l'accesso di persone con ridotta capacità motoria e/o agevolare il carico/scarico dell'auto.



Il programma Extra Low non è da utilizzarsi per la guida. Tuttavia, può essere utilizzato a bassa velocità per accedere a garage bassi, parcheggi e situazioni simili.

#### 4.5.4. PROGRAMMA DI LIVELLAMENTO AUTOMATICO

Il programma consente di livellare automaticamente l'auto per raggiungere il massimo confort per dormire al suo interno o all'interno di una tenda installata sul tetto.

Easy Lift è in grado di compensare angoli fino a 4/4,5° su un singolo asse oppure di pari valore sulla somma di entrambi gli assi con tolleranze di 0,5° per asse.

Per ottenere la massima efficacia il sistema deve essere attivato sempre dall'altezza Standard Land Rover.



Il programma non è da utilizzare durante la marcia del veicolo. Va attivato a veicolo fermo e tassativamente disinserito prima di rimettersi in marcia.

- Posizionare il veicolo ad altezza Land Rover "Standard"
- Lasciare il veicolo in moto e attendere qualche secondo affinché si livelli
- Se in posizione diversa, portare Easy Lift in "Neutro" (Manopola verde e led spenti) e attendere che venga completata la variazione di altezza
- Accedere alla selezione dei programmi speciali premendo due volte la manopola (doppio click). La manopola diventa di colore rosso



- Ruotare la manopola in senso antiorario fino a raggiungere il programma di Livellamento Automatico (i 4 led lampeggeranno in modo alternato tra loro)
- Entro 4" premere una volta la manopola

Una volta attivato il programma, il sistema rileverà la posizione del veicolo, la confronterà con quella memorizzata al momento della Calibrazione (par. 3.4.2) ed effettuerà le correzioni di assetto per portarla nuovamente al livello memorizzato.

- Terminato il livellamento, l'auto può essere spenta



Come già descritto in precedenza, a causa delle logiche di programmazione Land Rover, più sarà ampia la variazione richiesta, più sarà rapida la risposta del veicolo. Variazioni minime possono necessitare di più secondi prima di essere attuate. Di conseguenza, a seconda del dislivello da compensare, anche l'operazione di livellamento può durare qualche minuto. Prendetevi il tempo necessario per ottenere il vostro miglior comfort.



In caso venga richiesto un livellamento superiore a 4,5° il sistema può segnalare un'anomalia alle sospensioni (spia rossa o gialla) oppure segnalare "Altezza Estesa". In tal caso, disattivare il programma e attendere qualche secondo. L'anomalia rientrerà automaticamente. Cercare un parcheggio meno disassato e ripetere la procedura.

## 4.6. Controllo e visualizzazione tramite App



Si prega di scaricare l'ultima versione dell'App nei rispettivi *Play* e *App Store*. Una volta aperta l'App, nella pagina "Settings" sarà possibile:

- Ricercare connettere il modulo direttamente dall'App
- Personalizzare i programmi per la variazione delle altezze
- Personalizzare il programma il programma Predefinito (New Default)

Una volta connesso, per poter gestire il modulo è necessario inserire il numero seriale del prodotto, senza asterischi, facendo attenzione a rispettare le lettere maiuscole/minuscole.



Durante l'utilizzo dell'App di Easy Lift sarà sempre possibile usare il vivavoce dell'auto.

Per accedere alla scelta dei programmi attivabili, premere sulla barra verde indicante lo stato corrente di Easy Lift. All'apertura del widget con i pulsanti, premere sul programma desiderato, successivamente dare conferma per attivarlo oppure annullare per tornare allo stato precedente.

## 4.7. Pulsante di Neutro



Nel caso si abbia scelto di non installare il controller e per cause impreviste non sia più possibile gestire Easy Lift tramite lo Smartphone (telefono scarico, rotto, ecc), Easy Lift può essere riportata in posizione Neutra semplicemente premendo il pulsante bianco installato sulla centralina, posto tra i due connettori principali.

## 5. Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il controller non si accende	I connettori del cablaggio bypass e del controller non sono stati correttamente inseriti nel modulo Easy Lift	Verificare e inserire correttamente i connettori
	La centralina sospensioni originale Land Rover (EAS) non è alimentata	Verificare il fusibile nr. 35 da 5.0A alloggiato nella scatola fusibili dietro al cassetto porta oggetti
Al termine dell'installazione, l'auto segnala "Anomalia sospensioni"	I connettori dell'EAS sono stati rimossi prima di aver scollegato la batteria	Spegnere e riaccendere l'auto, l'errore è auto resettante
	Il cablaggio bypass non è stato collegato correttamente	Verificare la corretta installazione del cablaggio e di tutti i connettori dell'EAS. Se persiste, procedere con il punto successivo
	Possibile anomalia del cablaggio o del modulo Easy Lift	Contattare l'assistenza Land Rover Passion
Il programma Recovery non solleva il veicolo	Il tipo di guasto occorso al veicolo non è compatibile con la funzionalità	Qualora il guasto occorso al sistema non consenta l'utilizzo del compressore del veicolo, non è possibile intervenire per correggere.
	Non è presente aria all'interno del circuito pneumatico	Valutare se procedere fino al punto di assistenza più vicino oppure arrestare la marcia
Utilizzando il programma Recovery, l'auto si è sollevata maggiormente sull'asse posteriore	L'aria presente nel circuito pneumatico al momento dell'attivazione del programma non è sufficiente per far sollevare integralmente il	

	veicolo	
Utilizzando la modalità Extra Low l'auto segnala "Modalità estesa"	È possibile che la Calibrazione originale delle sospensioni non sia corretta e, attivata la funzionalità, uno o più sensori superino la soglia normalmente consentita	Non è indispensabile effettuare la Calibrazione delle sospensioni in quanto, pur segnalando l'anomalia, il sistema non rialza la vettura. Terminare le necessità di utilizzo del programma Extra Low, riportare Easy Lift in Netto e utilizzare il comando sospensioni Land Rover per uscire dalla modalità estesa
Il programma di Livellamento Automatico non effettua le correzioni	La Calibrazione del livellamento del modulo non è stata memorizzata	Ripetere la procedura di Calibrazione
Il programma di Livellamento Automatico livella in modo scomposto	Il modulo si trova in posizione differente da quella della Calibrazione	Verificare che non sia stato spostato oppure che non si sia staccato dal supporto biadesivo  Riposizionarlo, ripetere la procedura di Calibrazione e riattivare la funzionalità di Auto Livellamento