

Congratulazioni per il tuo acquisto!

Con la rete per cofano di Land Rover Passion potrai ottenere uno spazio supplementare comodo per stivare e tenere a portata di mano le strops o altre attrezzature durante le tue attività Offroad.



LEGGERE COMPLETAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE

Dedicate il tempo necessario alla lettura e comprensione di questo manuale così da poter installare correttamente il prodotto acquistato.

I simboli qui utilizzati hanno i seguenti significati:



ATTENZIONE: Indica un importante avviso di sicurezza e il mancato rispetto delle indicazioni può causare gravi lesioni o danni a equipaggiamento o veicolo.



SUGGERIMENTI: Indica un suggerimento o trucco sull'utilizzo del prodotto per poter beneficiare al meglio delle sue funzionalità.

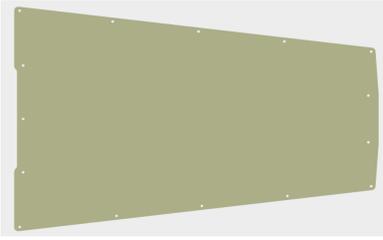
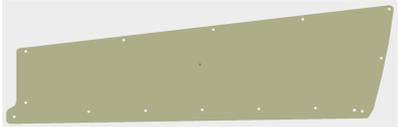
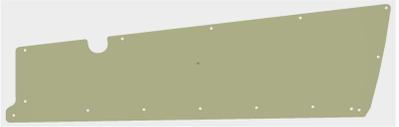
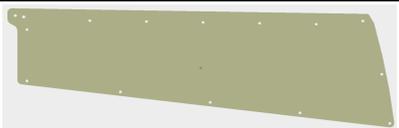
1. Compatibilità

- Land Rover Discovery 3 L319
- Land Rover Discovery 4 L319
- Range Rover L322

2. Strumenti necessari:

- Metro
- Nastro adesivo di carta
- Pennarello a punta fine/matita
- Bulino/punzone e martello (consigliato)
- Punta per trapano da 3/5/7mm
- Rivettatrice per inserti filettati M5
- Maschio M5
- Chiave a brugola n. 3
- Forbice
- Accendino

3. Contenuto della confezione:

Descrizione	Q.tà	immagine
Piastra di protezione CENTRALE	1	
Piastra di protezione laterale SINISTRA	1	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Range Rover L322 </div> <div style="text-align: center;">  Discovery L319 </div> </div>
Piastra di protezione laterale DESTRA	1	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Range Rover L322 </div> <div style="text-align: center;">  Discovery L319 </div> </div>
Telaio ferma rete SUPERIORE	1	
Telaio ferma rete SINISTRO	1	
Telaio ferma rete DESTRO	1	
Maniglia	1	
Blocco maniglia	1	
Cavo elastico	1	-
Inserti filettati M5	45	-
Viti a testa bombata M5	45	-

4. Installazione:

4.1. Preparazione:

Pulire la superficie del cofano e posizionare il nastro adesivo di carta come da figura su Range Rover L322 oppure sui lati della gobba su Discovery L319



Figura 1

4.2. Allineamento orizzontale:

Con l'utilizzo del metro, individuare e segnare sul nastro superiore il centro del cofano e posizionare la piastra centrale facendo corrispondere il foro superiore centrale con il segno appena tracciato



Figura 2

4.3. Allineamento verticale:

Range Rover L322:

Posizionare la piastra centrale a 35mm dal bordo superiore del cofano:



Figura 3

Discovery L319:

Utilizzare come riferimento temporaneo le piastre laterali, posizionandole in modo che gli ugelli lavavetro siano in corrispondenza delle asole dedicate e allineare verticalmente di conseguenza la piastra centrale. Se utile, è possibile utilizzare anche il telaio superiore del ferma rete come ulteriore riferimento temporaneo.



Figura 4



Prima di procedere allo step successivo, verificare nuovamente il corretto posizionamento centrale e verticale della piastra.

4.4. Realizzazione punto zero

Verificato che la piastra centrale sia posizionata correttamente, con il pennarello a punta fine o con la matita segnare sul nastro adesivo il centro del foro centrale superiore della piastra di protezione centrale.



Figura 5

Rimuovere la piastra centrale e forare il cofano, prima con la punta da 3mm, poi con quella da 5mm e infine con quella da 7mm.



Prima di forare, verificate che la punta, bucato il cofano, non possa danneggiare le parti sottostanti!!! Siate delicati e non spingete con il trapano, lasciate che sia la punta ad effettuare il suo lavoro, non la vostra forza!



Se si ha in dotazione un bulino/punzone, utilizzatelo per segnare la lamiera prima di effettuare il foro. Questa operazione renderà molto più difficile l'eventuale spostamento della punta del trapano all'avvio del trapano e permetterà di eseguire il foro con maggiore precisione

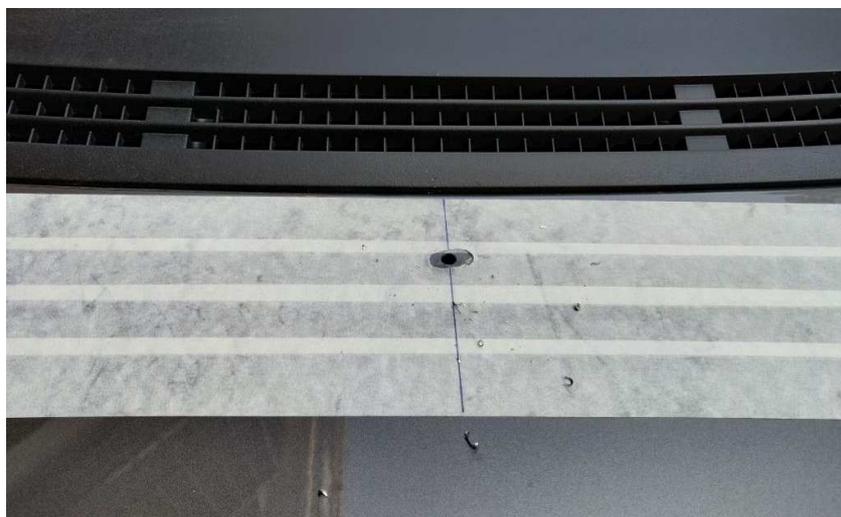


Figura 6

Con la rivettatrice installare nel foro l'inserto filettato da M5 facendo attenzione a non tirarlo troppo per non danneggiare il filetto interno ma a sufficienza affinché faccia una salda presa sulla lamiera del cofano. Se necessario, regolare la rivettatrice e/o procedere a tirarlo per gradi.



Una volta installato il rivetto, provare ad avvitarsi una delle viti a testa bombata fornite in dotazione. Se l'inserto è stato installato correttamente la vite si avviterà senza sforzo. In caso contrario, non insistere, rimuoverla e utilizzando il maschiatore M5 ripassare il filetto interno dell'inserto.

4.5. Allineamento longitudinale

Riposizionare la piastra centrale in corrispondenza dell'inserto filettato, posizionare sopra il telaio ferma rete superiore e avvitarli al cofano senza stringere forte.

Con l'aiuto del metro, allineate longitudinalmente rispetto al cofano le due parti, prendendo come riferimento due quote laterali tra il telaio/piastra e la parte superiore del cofano. Verificato il corretto posizionamento, con il pennarello a punta fine o con la matita, segnare sul nastro adesivo i due fori laterali della piastra/telaio cerchiati in giallo:

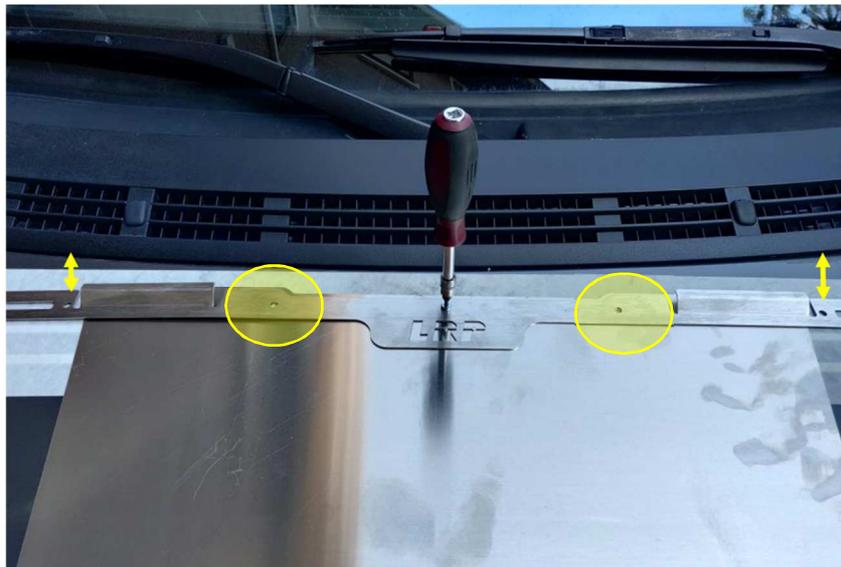


Figura 7

Rimuovere ora sia il telaio che la piastra centrale, forare e inserire gli inserti filettati seguendo le indicazioni prescritte al punto 4.4. (fori da 3/5/7mm, inserto filettato, verifica del filetto, eventuale maschiatura del filetto danneggiato).

4.6. Installazione piastre, telai e fermo maniglia

I tre fori effettuati finora consentono di determinare il posizionamento delle 3 piastre di protezione e di conseguenza, sia del telaio ferma rete e del fermo della maniglia.

Mettere sul cofano del nastro adesivo di carta anche in corrispondenza delle file centrali dei fori delle tre piastre. Riavvitare quindi, senza stringere troppo, la piastra centrale e il telaio superiore utilizzando tutti e tre i punti di fissaggio fin qui realizzati.

Inserire le piastre laterali destra e sinistra sotto al telaio ferma rete superiore, facendo coincidere i fori del telaio con quelli della piastra.

Verificare per tutta la lunghezza il posizionamento/distanziamento delle piastre laterali rispetto alla piastra centrale e con il pennarello a punta fine o una matita, segnare sul nastro adesivo tutti i fori visibili delle tre piastre.



Prima di tracciare i fori prendetevi tutto il tempo necessario per controllare/verificare il posizionamento delle piastre. In caso di eventuale leggero disallineamento del telaio (cerchio rosso della sottostante figura), comanda SEMPRE la piastra di protezione sottostante

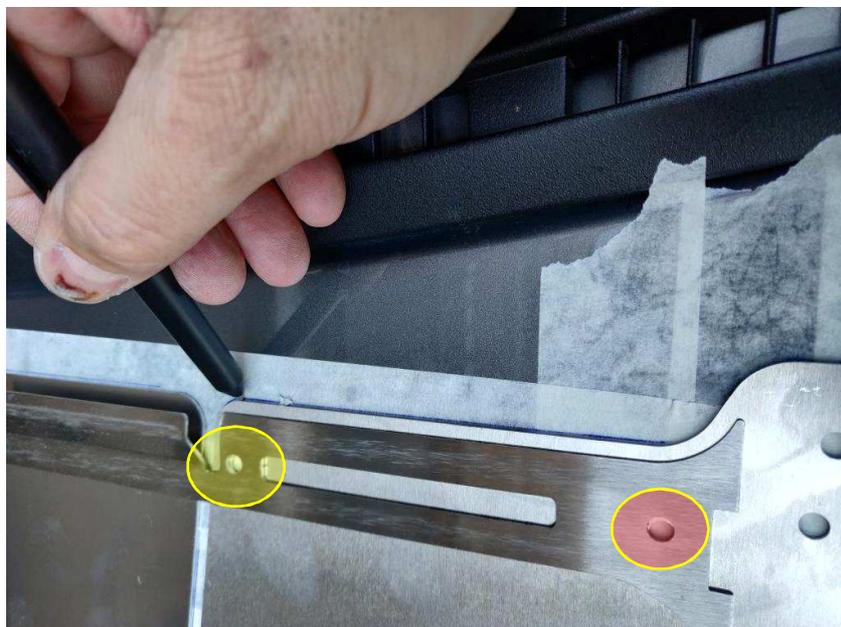


Figura 8

Verificato il posizionamento, rimuovere il telaio ferma rete superiore e mantenendo in posizione la piastra centrale tracciare i due fori indicati dai cerchi gialli:

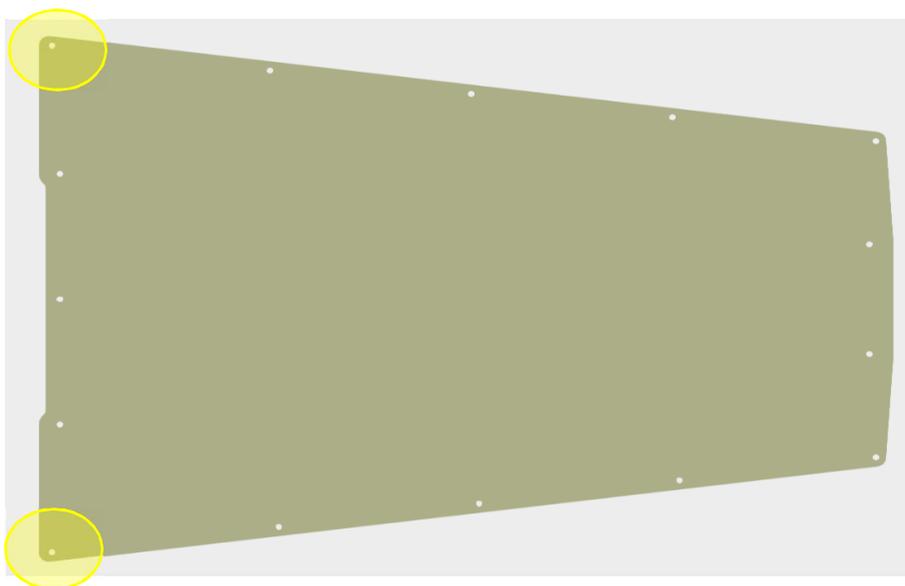


Figura 9

Ora rimuovere tutte le piastre, forare e inserire gli inserti filettati seguendo le indicazioni prescritte al punto 4.4. (fori da 3/5/7mm, inserto filettato, verifica del filetto, eventuale maschiatura del filetto danneggiato).

ATTENZIONE: non inserire gli inserti filettati nei fori A e B indicati nelle figure 10 e 11, serviranno successivamente per l'installazione della corda elastica!

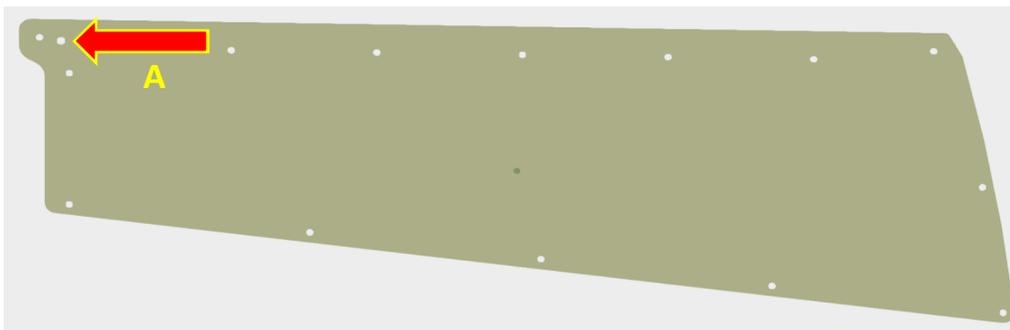


Figura 10

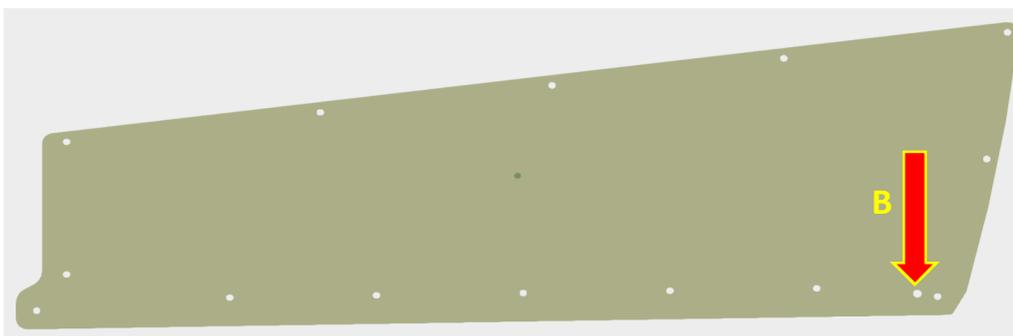


Figura 11

Installati e verificati tutti gli inserti filettati, montate prima la piastra centrale avvitando i fori superiori destro e sinistro indicati nella figura 9.

Posizionate quindi le piastre laterali, i tre telai e il fermo della maniglia e procedete al serraggio graduale di tutte le viti partendo dall'alto verso il basso.

4.7. Installazione della corda elastica

Inserire un capo della corda elastica nel foro A, indicato nella figura 10 e fare un nodo alla parte che esce sotto il cofano affinché che non possa più uscire.

Avvolgere la corda elastica al telaio ferma rete come indicato nella successiva figura 12 facendola passare anche attraverso la maniglia. Terminato il giro, far passare il capo rimanente nel foro B.

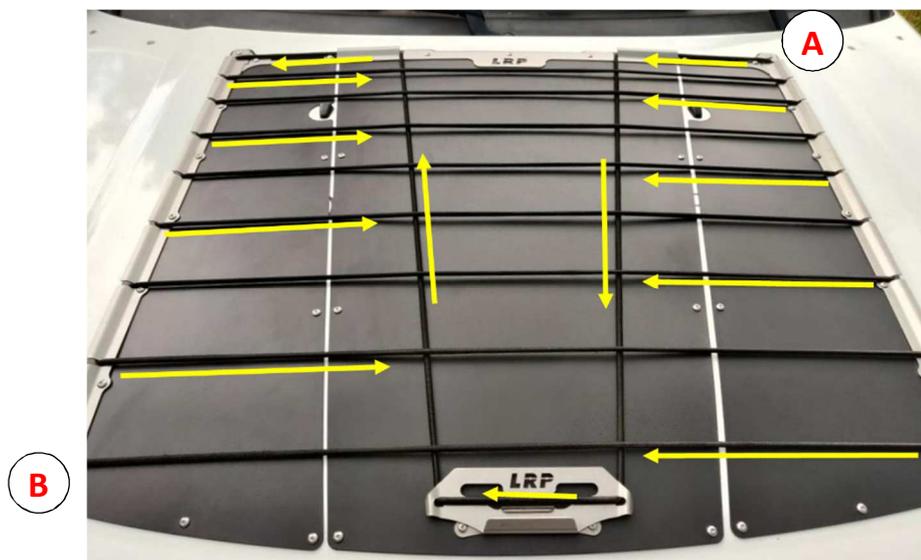


Figura 12



Kit Rete Cofano con piastre Manuale di installazione

Regolare la tensione della corda elastica affinché la maniglia resti ben tesa sul suo fermo. Una volta regolata, fare un nodo sul capo al capo uscito dal foro B, tagliare la corda in eccesso e con l'aiuto dell'accendino bruciare leggermente la punta della corda così che non si sfilacci.

Congratulazioni, l'installazione è ora completata!



Il prodotto è destinato per l'uso in fuoristrada e basse andature. Eventuali oggetti riposti sotto la rete dovranno essere tempestivamente rimossi se si circola su strade pubbliche oppure si viaggia a velocità elevate