



Kit maniglia portellone
Discovery L319
Manuale di installazione

Cod. LRP007004_L319

Congratulazioni per il tuo acquisto!

Con questo kit potrai facilmente aggiungere una maniglia interna che ti consentirà di aprire la parte superiore del portellone del tuo Discovery 3 o Discovery 4 anche in caso di rottura della sua serratura.

L'installazione è semplice e seguendo il presente manuale potrà essere effettuata anche senza particolari competenze o attrezzature specifiche, basta un po' di manualità!



LEGGERE COMPLETAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE

Dedicate il tempo necessario alla lettura e comprensione di questo manuale così da poter installare correttamente il prodotto acquistato.

I simboli qui utilizzati hanno i seguenti significati:



SUGGERIMENTI: Indica un suggerimento o trucco sull'utilizzo del prodotto per poter beneficiare al meglio delle sue funzionalità.



Kit maniglia portellone
Discovery L319
Manuale di installazione

Cod. LRP007004_L319

1. Contenuto della confezione:

Cod	Descrizione	immagine
A	1 Staffa di supporto per maniglia	
B	1 Dima per foro del pannello	
C	1 Maniglia di apertura con cavo	
D	4 Fascette di fissaggio	
E	2 Viti a testa bombata M5x50	
F	2 Viti a testa bombata M5x18	
G	1 Giunto lineare per cavo	

2. Compatibilità:

- Land Rover Discovery 3 – L319
- Land Rover Discovery 4 – L319

3. Strumenti necessari:

<ul style="list-style-type: none">• Leva di plastica• Cacciavite piatto piccolo• Cacciavite a croce• Chiave 7mm• Chiave 8mm• Chiave 10mm• Chiave 13mm• Chiave torx T15• Chiave torx T30• Chiave brugola n. 4• Forbice/Cutter• Nastro di carta• Marker	<ul style="list-style-type: none">• Trapano<ul style="list-style-type: none">○ punta da 6mm○ punta da 8mm• Seghetto alternativo/manuale• Smerigliatrice angolare
---	---

4. Installazione:

4.1. Rimozione pannello della ribaltina

Aprire la parte superiore del bagagliaio e con il cacciavite piatto togliere i cappucci (A) dalle 4 viti (B) e svitarle:



rimuovere la plastica nera (C) tirandola verso l'alto:



Aprire completamente la ribaltina e utilizzando il cacciavite piatto rimuovere il fermo del cavo laterale della ribaltina e sganciare il cavo (C):



Per evitare che il cavo si riavvolga completamente, annodarlo leggermente come mostrato nella foto



Con la chiave da 13mm rimuovere l'aggancio del cavo (D). Ripetere l'operazione sul lato opposto:

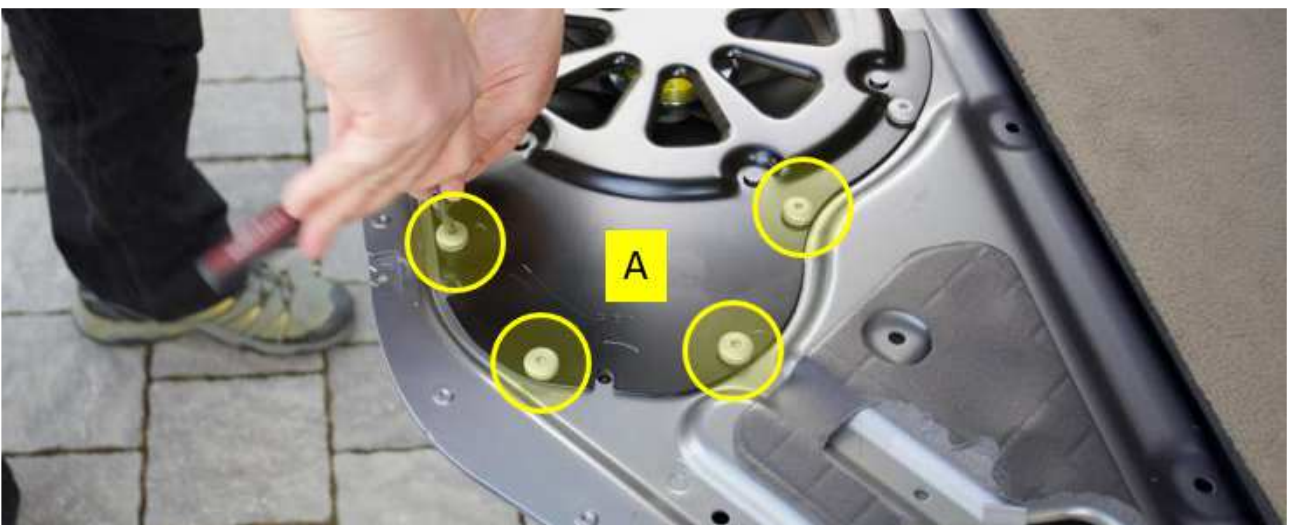


Rimuovere ora il pannello della ribaltina, trattenuto solo da clips, tirandolo verso l'alto:



4.2. Modifica della piastra subwoofer e installazione del supporto maniglia

Con la chiave a torx T30 svitare i bulloni evidenziati dalla lettera A:



Posizionare sulla piastra del subwoofer il supporto della maniglia capovolto (B), avvintandolo leggermente nei 2 fori evidenziati (C). Con un pennarello tracciare la linea di taglio usando come riferimento gli intagli presenti nel supporto maniglia (D):



Come mostrato nella foto, l'operazione può essere più agevole tracciando la linea su un nastro di carta posizionato in precedenza sulla piastra del subwoofer



Svitare tutte le viti della piastra del subwoofer, staccare i 2 connettori (E) presenti sui due lati e rimuovere la piastra e il subwoofer:



Con la chiave da 10mm svitare le viti del subwoofer e rimuoverlo delicatamente:



prestare attenzione all'allineamento del subwoofer alla piastra così da rimontarlo in seguito nel modo corretto.



Utilizzando il flessibile, tagliare la piastra del subwoofer in corrispondenza del segno tracciato in precedenza:



Rimontare il subwoofer sulla piastra e rimontare i connettori e la piastra sulla ribaltina eseguendo la procedura inversa appena descritta.

Con le restanti viti Torx utilizzate per il fissaggio della piastra del subwoofer, installare il supporto della maniglia come da foto:



4.3. Rimozione dell'attuatore del meccanismo di apertura

Con l'aiuto della forbice o di un cutter aprire le coperture in espanso evidenziate nella foto:



Staccare il connettore (A) dell'attuatore della serratura e con la chiave da 8mm, allentare i bulloni (B) che lo tengono in posizione. Ora potrà essere spostata in avanti e sganciata dal portellone:



4.4. Installazione del cavo della maniglia LRP

Con la chiave a Torx T15 svitare le viti (A) del coperchio dell'attuatore del meccanismo di apertura del portellone:



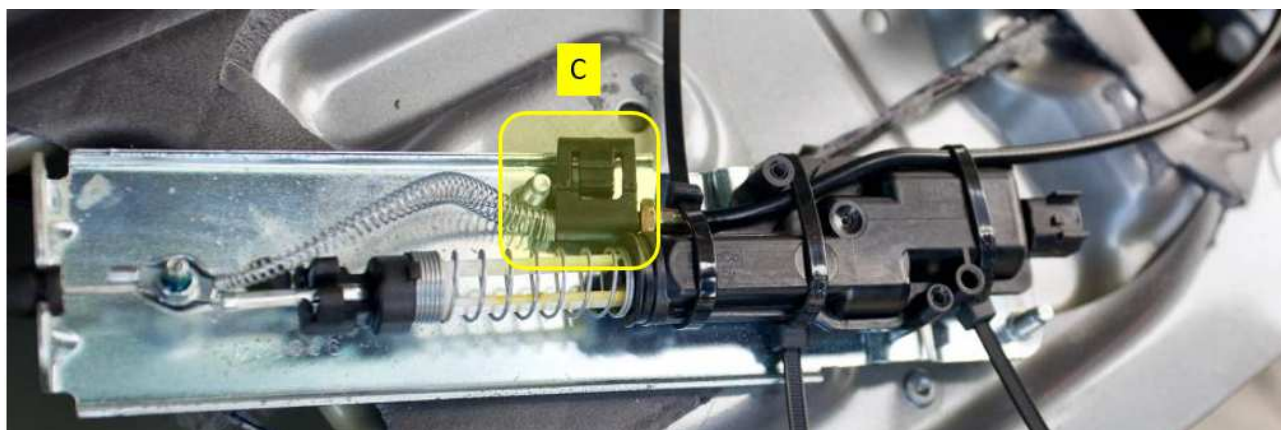
Prendere il cavo della maniglia del kit LRP e giuntarlo come in foto utilizzando il giunto lineare fornito in dotazione (B).



Se disponibile, mettere un po' di frena filetti sul dado del giunto. Assicurare il cavo all'attuatore come da foto utilizzando le fascette in dotazione



ATTENZIONE: il fermo (C) per lavorare correttamente deve essere posizionato contro la vite come evidenziato:



Rimontare il coperchio dell'attuatore e successivamente rimontare l'attuatore sulla ribaltina seguendo la procedura inversa descritta al precedente paragrafo 4.3



4.5. Predisposizione del pannello della ribaltina

Rimuovere un po' di lana isolante dal retro del pannello della ribaltina e applicare del nastro di carta:



Avvitare le viti M5x50 (A) al supporto della maniglia, sporcare la testa delle viti con un pennarello, posizionare il pannello sulla ribaltina nell'esatta posizione di installazione e premerlo leggermente in corrispondenza delle viti affinché segnino il nastro di carta applicato in precedenza:



Forare con la punta da 6mm in corrispondenza dei due segni. Rimuovere le due viti da M5x50 dal supporto della maniglia, rimettere in posizione il pannello e utilizzando le stesse viti fissare la dima in dotazione (B).

Tracciare con un pennarello il contorno della dima:



Rimuovere la dima, allargare i precedenti fori da 6 con la punta da 8mm così da poter far passare la lama e, utilizzando il seghetto alternativo/manuale, tagliare **all'interno** del contorno appena tracciato:



per effettuare un lavoro più accurato e facile, eseguire diversi fori da 8mm in punti in cui la lama del seghetto deve compiere delle curve a 90°



Posizionare il pannello facendo uscire all'esterno la maniglia e fissarlo premendo in corrispondenza delle varie clips:



Fissare la maniglia al supporto utilizzando le viti M5x18 fornite in dotazione:



Verificare che sia la maniglia manuale che il pulsante esterno facciano agire correttamente l'attuatore.

Rimontare i supporti dei cavi laterali, le plastiche e i cavi seguendo a ritroso le procedure dei paragrafi 4.3 e 4.1.. **Congratulazioni, il lavoro è concluso!**

