

Congratulazioni per il tuo acquisto!

Con le aste *Lift Rods* di Land Rover Passion potrai incrementare velocemente l'altezza della tua auto di 2.5 pollici.

L'installazione è semplice, veloce e reversibile. Seguendo il presente manuale, potrà essere effettuata anche senza competenze o attrezzature specifiche.



LEGGERE COMPLETAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE

Dedicate il tempo necessario alla lettura e comprensione di questo manuale così da poter installare correttamente il prodotto acquistato.

I simboli qui utilizzati hanno i seguenti significati:



ATTENZIONE: Indica un importante avviso di sicurezza e il mancato rispetto delle indicazioni può causare gravi lesioni o danni a equipaggiamento o veicolo.



SUGGERIMENTI: Indica un suggerimento o trucco sull'utilizzo del prodotto per poter beneficiare al meglio delle sue funzionalità.

1. Contenuto della confezione:

Descrizione	Q.tà	immagine
Lift Rods anteriori (corte)	2	
Lift Rods posteriori (lunghe)	2	

2. Compatibilità:

- Land Rover Discovery 3 – L319
- Land Rover Discovery 4 – L319
- Range Rover Sport MY 2005-2009 – L320

3. Strumenti necessari:

- Lubrificante/sbloccante spray
- Pinza a becchi

4. Installazione:

4.1. Premessa

Il veicolo è dotato di 4 sensori per l'assetto di marcia con relative aste di collegamento al telaio. L'intervento da effettuare è la sostituzione delle 4 aste di collegamento originali con le aste Lift Rods di Land Rover Passion.

I sensori sono collocati dietro le ruote, in corrispondenza dei bracci superiori delle sospensioni e possono essere facilmente raggiunti anche senza smontare le ruote.



In caso si preferisca rimuovere le ruote per lavorare più agevolmente, adottare tutte le precauzioni di sicurezza previste dal costruttore assicurando il veicolo a dei cavalletti di sicurezza.

La presente procedura descrive la sostituzione di un'asta anteriore, le operazioni da eseguire sono identiche anche per le posteriori.

4.2. Preparazione

Posizionare il veicolo su una superficie piana, impostare l'altezza fuoristrada, inserire il freno di stazionamento e successivamente, a veicolo spento, rimuovere il fusibile di gestione delle sospensioni n. 26 (20A) collocato nella scatola fusibili del vano motore.

4.3. Rimozione delle aste originali

Spruzzare un po' di lubrificante in corrispondenza dei pioli dell'asta e lasciare agire per qualche minuto (fig. 1, cerchi rosso e giallo).

Con l'aiuto di una pinza a becchi, sfilare l'asta di collegamento dal suo attacco al telaio fino a sganciarla (fig. 1, cerchio rosso).

Ripetere l'operazione con la parte inferiore (fig. 1, cerchio giallo), facendo attenzione a non rompere il braccio di plastica del sensore e rimuovere completamente l'asta di collegamento.

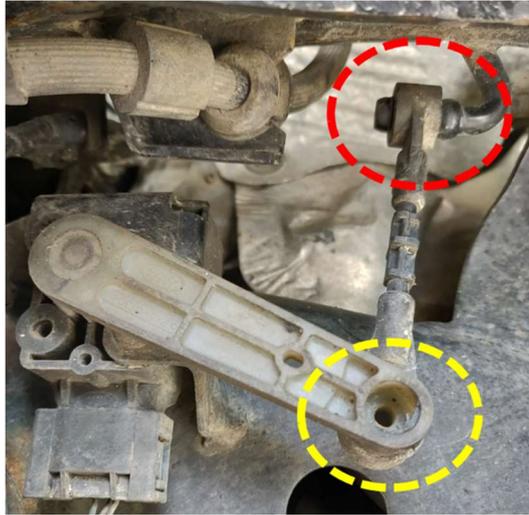
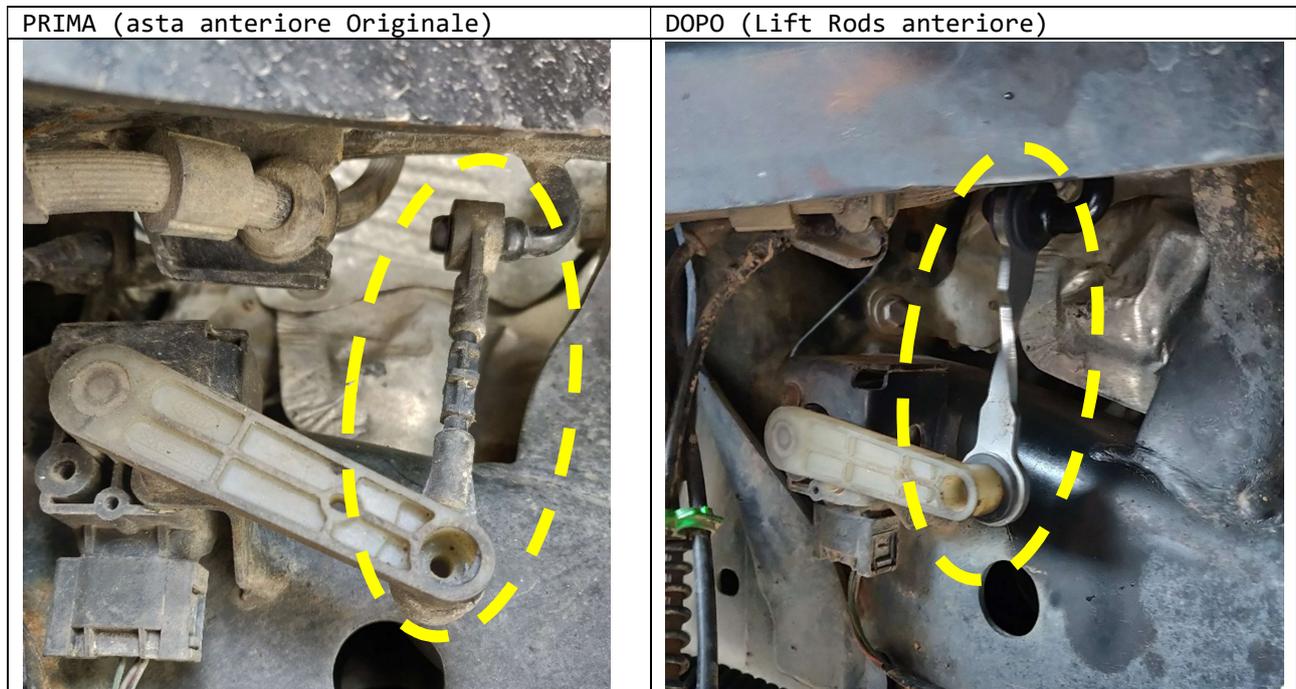


Figura 1 – Rimozione asta originale

4.4. Installazione Lift Rods

Spruzzare un po' di lubrificante o grasso al litio sui gommini delle Lift Rods. Con delicatezza, inserirle sui due attacchi da cui è stata rimossa l'asta originale. Anche in questo caso, fare attenzione a non rompere il braccio di plastica del sensore e agganciare completamente l'asta di collegamento:



4.5. Ripristino del veicolo

Conclusa l'installazione di tutte e 4 le Lift Rods e rimontate le ruote eventualmente tolte in precedenza, reinsertare il fusibile n. 26. Accendere il veicolo e impostare l'altezza Standard. Complimenti, l'installazione è conclusa!



Per un utilizzo continuativo si consiglia di effettuare dal proprio gommista di fiducia una nuova convergenza e assetto con le Lift Rods installate.